Le journal de Denoual

Octobre 2018 **N°15**

C'est la rentrée !

Que retenir de cet été 2018, l'équipe de France de football championne du monde, un soleil irradiant depuis juin, la canicule qui s'est propagée partout en France et en Europe… ou le manque croissant de conducteurs routiers ?

Forcément, j'aimerais ne retenir que les premiers évènements mais quand je suis au milieu de la salle d'exploitation, devant mon planning et que je vois que toutes les tournées ne seront pas honorées car il manque quelques conducteurs, je me dis que cet été aura eu une saveur bien particulière !

Depuis déjà 3 ans, nous avions constaté qu'il était de plus en plus difficile de recruter suffisamment de conducteurs saisonniers pour les remplacements durant les congés d'été de juin à septembre. Mais cette année ce manque de personnel s'est fait ressentir dès le mois de janvier.

Le constat est simple, la profession est face à un déficit de personnel de conduite qui n'est pas prêt de s'inverser. Il manquerait environ 15 000 conducteurs routiers en France selon la FNTR (Fédération Nationale des Transporteurs Routiers).

Parmi les causes de cette raréfaction de conducteurs, on retrouve plusieurs phénomènes : le coût du permis poids lourds, les contraintes du métier (pas toujours facile de concilier la vie de famille et la vie professionnelle quand on part toute la semaine ou qu'on travaille le week-end…), les conditions de vie du conducteur routier (difficile de trouver des douches et des sanitaires quand on vit dans une cabine toute la semaine), une image du "routier" souvent écorchée par les médias (le camion pollue, le camion qui encombre les routes)… bref un métier qui ne fait plus toujours autant rêver et l'époque *« des routiers sont sympas »* semble bien loin aujourd'hui.

Alors pour pallier cette pénurie, la profession doit se prendre en mains et attirer vers elle de nouveaux candidats. Pour cela il convient de mieux faire connaître notre métier au grand public et aux étudiants en rappelant que le transport est au centre de l'économie car tout ce qui est consommé passe à un moment ou un autre dans un camion. Nous devons ouvrir nos portes et faire visiter nos outils de travail.

Mais avant tout, il va falloir aussi que les entreprises de transport investissent massivement dans la formation de nouveaux conducteurs. C'est ce que nous avons fait en 2018 et que nous renouvellerons dans les mois prochains avec des formations qui se termineront en mars 2019.

A côté de cette actualité sociale, nous reviendrons dans ce numéro sur des sujets qui ont marqué ce début d'année et sur les projets en cours, comme l'ouverture de notre nouvel entrepôt de stockage LOGOPACK ou la mise en route de 3 camions alimentés au gaz.

Je vous souhaite une belle rentrée de septembre,
Bonne lecture et bonne route à toutes et à tous

Régis Denoual

www.denoual.fr

Le Client du Mois
CDL : Cellulose De la Loire - 56 Allaire

Nous vous proposons un éclairage sur notre client "CDL".
C'est l'abréviation de CELLULOSE DE LA LOIRE.
Cette société, basée à Allaire (56), a été fondée en 1977 et s'est développée dans la fabrication et la commercialisation d'emballages en cellulose moulée.
Historiquement spécialisée dans l'industrie avicole (plateaux à œufs, inserts à œufs et boîtes à œufs) elle a ensuite développé des produits d'emballages destinés à l'industrie médicale et à l'agroalimentaire (plateaux à fruits…).
CDL est le leader européen pour les plateaux avicoles et exporte partout dans le monde. 65% de l'activité de la société CDL est faite à l'export et CDL livre dans plus de 35 pays.

Nous travaillons avec CDL depuis 1983 et nous avons été parmi les premiers à charger leurs produits dans des véhicules camion remorque. En effet, les colis d'alvéoles étaient chargés en "vrac" et ce type de camion permettait de charger environ 30% de colis en plus que dans une semi-remorque.
Nous avons livré dans la plupart des pays européens les produits de CDL entre 1983 et 2000.
Puis nous avons concentré notre service aux livraisons sur la France.
Nous remercions la société CDL de sa confiance depuis toutes ces années.

Camion remorque, mise en route 2018.
Capacité 38 palettes 80x120. 3 m hauteur intérieur

Stockage des palettes d'alvéoles dans nos entrepôts.

Logopack 2018

En juin dernier, nous avons ouvert notre 3ème entrepôt de stockage ambiant isolé.

Après la mise en route de Logoden (2009), de Logolis (2015) nous venons d'ouvrir Logopack en juin 2018. Nous poursuivons ainsi les développements de l'activité logistique avec une capacité de stockage de plus de 10 000 palettes à proximité de Vannes.

Cette nouvelle extension est la volonté d'accompagner notre clientèle industrielle de proximité et de complèter notre offre de transport.

Au-delà de l'augmentation des surfaces et des ressources, nous enrichissons notre outil informatique (WMS) et nos process afin d'adapter la gestion des stocks à nos clients, de garantir la traçabilité totale et de proposer des solutions innovantes telle que la consultation du stock à distance.

LOGODEN
2 600 m²
2009

LOGOLIS
3 000 m²
2015

LOGOPACK
3 500 m²
en 2018

DENOUAL *en chiffres* 2018

14 000 000 km parcourus

102 véhicules 44 T

190 salariés

10 000 palettes en stock

Formation AFTRAL
Pôle Emploi - ASTRE

En collaboration avec l'AFTRAL, POLE EMPLOI et 2 confrères du réseau ASTRE (BLUEROAD et COBIGO), nous avons lancé en octobre 2017, une campagne de financement de permis "poids lourds".

L'objectif étant de repérer des demandeurs d'emploi, motivés qui après un parcours de formation de plusieurs mois, occuperont un poste de conducteur routier dans notre entreprise. Avec nos 2 confrères d'ASTRE, nous avons donc réuni une dizaine de candidats autour de ce projet.
L'agence POLE EMPLOI de Vannes a financé une grande partie du projet et l'AFTRAL de Vannes avait en charge la formation des candidats jusqu'à l'obtention du permis.
La cession s'est terminée en Février 2018 et 3 conducteurs ont rejoint notre entreprise à la suite de cette formation.
Il s'agit de Kerwan ROLLANDO, Mayrig MAILLERE et Antoine DELMOTTE.

A leur arrivée dans l'entreprise, ils ont été pris en charge par le formateur de l'entreprise et les tuteurs sur différentes tournées pour mieux connaître nos clients. Puis progressivement sont devenus autonomes à 100% pour des trafics régionaux. Nous sommes satisfaits des résultats de cette formation et nous avons décidé de relancer une nouvelle cession à partir d'octobre 2018... les candidats doivent avoir au moins 21 ans et être à la recherche d'un emploi.

A l'initiative de Bretagne Développement Innovation, une vingtaine d'acteurs des activités portuaires, transports, logistiques, formations et digitales s'associaient pour mettre en avant la diversité et la complémentarité de nos métiers au sein de la région Bretagne. Cet évènement a été une opportunité de participer à un salon reconnu par la profession. Nous avons été heureux d'accueillir nos clients et d'échanger sur notre savoir-faire et les enjeux des PME de transport dans un contexte difficile.

raisons de cet investissement dans 3 véhicules 44T au gaz GNC (gaz naturel compressé). Le prix d'achat d'un véhicule gaz est plus élevé qu'un véhicule diesel mais au bout de trois ans d'exploitation, nous avons un retour sur investissement car le prix du gaz est actuellement plus compétitif que le prix du litre de gasoil.

Ce type de véhicule nous permet aussi de proposer à nos clients, un transport plus propre car émetteur de moins de particules de CO^2 dans l'atmosphère. Ces véhicules sont aussi très silencieux.

…que des avantages pour notre belle planète !!
Notre flotte devrait atteindre une dizaine d'unités au gaz d'ici 2 ans.

Nous ont rejoints en CDI

Nom	Prénom	Début	Emploi occupé	Etablissement du salarié
LE FRIEC	Sylvain	10/04/2017	Cond. Routier Longue Distance	Elven
GIORDANA	Cyril	31/05/2017	Cond. Routier Longue Distance	Dijon
GARNIER	Aurélia	01/06/2017	Agent Administratif d'exploita	Elven
VANNIER	Cyril	01/07/2017	Cond. Routier Courte Distance	Dijon
CARLIER	Guillaume	03/07/2017	Cond. Routier Longue Distance	Elven
CASTELLANOS HURIER	Quentin	01/08/2017	Agent d'exploitation	Dijon
JEANJEAN	Cédric	03/08/2017	Cond. Routier Longue Distance	Dijon
GUERANT	Arnaud	01/10/2017	Cond. Routier Longue Distance	Elven
IVA	Elvis	28/10/2017	Cond. Routier Courte Distance	Elven
ARTERO	David	01/12/2017	Cariste	Elven
RONCELAY	Pascal	01/12/2017	Cond. Routier Courte Distance	Elven
LINSCHMANN	Stéphane	02/12/2017	Cond. Routier Longue Distance	Dijon
LE CAM	Yann	10/12/2017	Cond. Routier Courte Distance	Elven
CATELIN	Jérémy	08/01/2018	Cond. Routier Courte Distance	Dijon
CHESNEL	Mathieu	08/01/2018	Exploitant	Elven
DELMOTTE	Antoine	30/01/2018	Cond. Routier Courte Distance	Elven
MAILLERE	Mayrig	30/01/2018	Cond. Routier Courte Distance	Elven
ROLLANDO	Kerwan	30/01/2018	Cond. Routier Courte Distance	Elven
LE MONNIER LE PAGE	Robin	04/02/2018	Cond. Routier Longue Distance	Elven
CADINOT	Valéry	05/03/2018	Cond. Routier Courte Distance	Dijon
LAUNAY	Alan	26/03/2018	Cond. Routier Longue Distance	Elven
BLANC	Sebastien	06/04/2018	Cond. Routier Courte Distance	Dijon
OTT	Nicolas	08/04/2018	Cond. Routier Longue Distance	Elven
LE HYARIC	Renald	15/04/2018	Conducteur routier- Agent logi	Elven
TANGUY	Adelaïde	01/05/2018	Gestionnaire RH	Elven
LANDUCCI	Alain	02/05/2018	Cond. Routier Courte Distance	Dijon
BESANCON	Quentin	10/05/2018	Cond. Routier Longue Distance	Dijon
AJACQUES	Maxime	04/06/2018	Cond. Routier Courte distance	Dijon
CEFIS	Teddy	11/06/2018	Cond. Routier Longue Distance	Dijon
LEPEYTRE	Laurent	01/07/2018	Cond. Routier Courte Distance	Elven
SAINT JEAN	Cédric	02/07/2018	Cond. Routier Longue Distance	Dijon
JUPITER	Pascal	09/07/2018	Cond. Routier Longue Distance	Dijon
VERGNAUD	Bruno	23/07/2018	Cond. Routier Courte Distance	Dijon
KERLEAU	Nathan	01/09/2018	Agent de quai- Manutentionnair	Elven
LE CORRE	Ludmila	01/09/2018	Agent Administratif d'exploita	Elven

Naissances

LE CORRE	Malo	21/09/2017
BOBLIN	Mïa	29/09/2017
BELEN	Manon	17/11/2017
BELEN	Maxence	17/11/2017
CASTELLANOS HURIER	Diego	25/01/2018
JERBI	Ahmed	06/02/2018
LE CAM	Arthur	07/05/2018
DROUAILLET	Timéo	18/07/2018
AJACQUES	Hugo	27/07/2018
CHOQUET	Agathe	12/08/2018
TIZIO	Brooklyn	11/09/2018

Départs en retraite

MORICE	Dominique	31/08/2017
MADELAINE	Yannick	31/12/2017
LIZANO	Jean-Bernard	31/01/2018
VANET	Michel	30/04/2018
CONTOUR	Françoise	30/06/2018

Porte ouverte
Lycée Saint Gabriel PONT LABBE 29

Le Samedi 17 février 2018, le Lycée Saint Gabriel de PONT-LABBE (29) organisait sa porte ouverte annuelle pour faire découvrir ses différentes formations.

Cet établissement forme notamment les jeunes aux métiers du transport et de la logistique. (CAP conducteurs routiers, BAC PRO logistique, BTS transports…).

Maxime DELHUMEAU, conducteur Zone Longue dans notre société a fait une partie de ses études dans ce lycée. Il était présent lors de la journée portes ouvertes du 17 février au volant d'un camion de l'entreprise pour présenter aux "apprentis" conducteurs son métier.

Mécénat
Sponsoring

Nous accompagnerons cette année, deux de nos salariés de l'agence de Chevigny Saint-Sauveur (21) qui se lancent dans le "BAB EL RAID 2019" .

Laurent REGADE et Guillaume WOLFF qui se lanceront le 9 février pour un Raid "solidaire" en voiture entre La Rochelle (17) et Ouarzazate (Maroc), travaillent ensemble depuis plusieurs années dans l'agence de Chevigny (21). Leur association dans un "raid caritatif" nous est apparue comme un bel exemple positif de ce que pouvait créer les relations entre collègues au travail… espérons que leur expérience de "grands routiers" les fasse arriver les premiers !

Suivez-les sur les réseaux :

objectifraiddessables21@gmail.com

Bab El Raid 2019 - Team 183 «Alsariège»

babelraid_team_183_alsariege

Cagnotte en ligne : leetchi.com (team 183)

Guillaume Wolff & Laurent Regade

Partenaires de quelques clubs de notre région, nous sommes fiers d'accompagner les jeunes du club de PLESCOP HANDBALL. Les -18 nationaux terminent en finale du championnat de France

Handball

La belle aventure des jeunes Plescopais

Championnat de France U18 élites. Ce week-end, l'ES Plescop (Prénationale) va disputer les demi-finales à Aramon (Gard).

Les jeunes Plescopais réalisent un très beau parcours au niveau national. Ils vont disputer, ce week-end, les demi-finales du championnat de France.

Denoual
TRANSPORT & LOGISTIQUE

Transports Denoual - Z.A de Lamboux
56250 ELVEN
Tél. 02 97 53 54 55
Fax 02 97 53 38 46
contact@denoual.fr
www.denoual.fr

Directeur de la publication : Régis Denoual. Ont participé à la réalisation de ce numéro : Kristina Nicol, Sébastien Beaupérin. Conception/Réalisation : Marot & Cie Publicité (56). Papier issu de filières certifiées dans la gestion durable de la forêt

ÇA ROULE Toujours BY DENOUAL

Dans chaque numéro du Journal de nous ferons une rubrique "vintage/r laquelle nous publierons des photos d DENOUAL des années 1970 à 2000.

Pour démarrer cette rubrique, voici Michel COGARD en photo en 1991 devant son VO GLOBETROTTER. Michel a démarré chez nous en longue distance en 1985 et est affe plusieurs années maintenant en zone courte sur le trafic KNAUF OUEST au départ de La Nous avions 2 véhicules de ce type en circulation au début des années 1990. L'autre é par Fabrice AUBEUF.

Si vous avez des photos pour cette rubrique, merci de les adresser à : jeromelegal@