

le journal de Denoual

... FÉVRIER 2020 N°16



et la terre sera plus verte...

Très belle année à tous...

Je souhaitais commencer cette année 2020 par adresser mes vœux à l'ensemble du personnel de l'entreprise.

Cette tradition est importante et il ne faut pas la banaliser.

A l'heure de l'«ultra» communication via les réseaux sociaux notamment, on en oublierait presque d'aller voir son voisin de palier ou son collègue de bureau pour le saluer et lui souhaiter une belle année.

Les SMS et les mails ont facilité la communication mais je suis encore de ceux qui pensent que rien ne remplacera l'attention portée aux autres à travers une parole, un geste ou une phrase écrite sur une carte.

Eh oui, j'ai passé la barre des 50 ans en décembre et je fais partie maintenant des «jeunes» vieux ou des vieux «jeunes»... c'est-à-dire de ceux qui sont nés à une époque où le GPS n'existait pas et où avant de partir en tournée, on commençait par acheter une carte routière pour étudier son parcours et où une fois la tournée terminée, on devait trouver une cabine téléphonique ou un restaurant pour pouvoir contacter l'exploitation et connaître la nouvelle destination à prendre pour son rechargement...

Alors entre tradition et modernité, vous allez me dire que c'était mieux avant... ou que c'est mieux maintenant ???

Pour ma part, je ne conçois pas l'un sans l'autre. Je suis attaché à la tradition mais le progrès apporte du confort.

Donc en ce début d'année, vous comprendrez que la tradition des vœux papier est préservée.

Mon souhait pour 2020 serait donc de voir notre quotidien s'améliorer tout en maintenant l'humain au centre de nos échanges.

Un exemple parmi d'autres, depuis quelques années, nous sommes envahis de demandes de comptes rendus de «post» livraison... mais les conducteurs n'ont jamais été aussi mal accueillis sur certains sites. Bientôt nous passerons plus de temps à rendre compte informatiquement via des smartphones ou des applications de ce que nous avons fait plutôt qu'à faire ou «bien»faire notre travail.

Quel intérêt de remonter sur des plateformes de gestion de rdv, des informations de tracking sur nos horaires de livraisons si à aucun moment le conducteur ou l'exploitant qui ont permis cette qualité de livraison ne sont valorisés ou remerciés.

Car il est là le paradoxe, le «e-commerce» et les achats en ligne ont fait bondir les besoins en transport et logistique mais dans le même temps, nous n'avons jamais eu autant de difficultés à recruter.

Alors, pour améliorer l'image du transport routier, nous nous sommes engagés avec plusieurs confrères du réseau ASTRE et d'autres groupements dans l'association «LE MONDE DU TRANSPORT REUNI».

Cet élan va nous permettre de lancer de nombreuses actions (spot TV, salons...) au niveau national et local pour donner un éclairage différent sur nos métiers et la multitude de profils que nous recrutons dans nos entreprises.

Car l'objectif est bien là : faire venir vers nous les nombreux talents qui nous manquent et communiquer sur les évolutions de notre métier en montrant que nous aussi nous sommes des acteurs «ECO RESPONSABLES».

Chez DENOUAL, depuis deux ans, nous avons fait un choix de faire tourner des véhicules au gaz comprimé.

C'est un choix plus Ecologique qu'Economique car même si le cours du pétrole a tendance à s'emballer depuis quelques jours, le coût d'acquisition d'un véhicule gaz est plus coûteux qu'un véhicule diesel.

Mais peut-on encore entreprendre en 2020 sans se soucier des répercussions de ses activités sur l'ensemble de la planète ? Chez DENOUAL, nous n'avons pas voulu attendre d'être contraint ou forcé d'y réfléchir, nous avons souhaité agir.

C'est aussi cela l'enjeu de demain, continuer à faire du transport mais en limitant les déplacements des marchandises ou en les optimisant.

Donc en 2020, nous continuerons d'investir dans des camions propres et d'associer nos idées avec celles de nos clients pour réduire les schémas de déplacements de leurs produits.



Régis DENOUAL

Pierrick DENOUAL et Philippe CHALENCON se joignent à moi pour vous souhaiter une belle année 2020 et une bonne lecture.

Denoual Transporteur mais aussi Logisticien



Avec l'ouverture de notre troisième entrepôt, nous avons dépassé la barre des 10 000 palettes en stock sur 2020.

Dans le but de maîtriser les coûts pour nos clients et répondre au mieux à leurs besoins, nous travaillons ensemble pour optimiser nos process et nous adaptons en permanence aux nouvelles exigences liées aux audits IFS Logistique.



Nous simplifions par exemple l'organisation des réceptions avec des planning partagés.

Nous développons nos outils informatiques pour intégrer les réceptions ou les commandes des clients en automatique et partageons les états de stock en temps réel.

Client de l'année 2019 La location de véhicules avec conducteurs



En 2019, nous avons développé de nouveaux contrats de location de véhicules industriels avec conducteurs pour répondre à des besoins de nos clients. Nos tracteurs gaz sont particulièrement bien adaptés à ces activités de tournées régionales car les véhicules effectuent souvent moins de 450 Km par jour.

Afin de promouvoir et communiquer sur cette solution alternative, propre et silencieuse du tracteur au gaz naturel, nous y avons associé nos clients avec des véhicules à leurs couleurs.

En 2020, les tracteurs au gaz représenteront 10% de notre parc et la location d'ensemble avec conducteurs 15% de nos activités.



Client Bourgogne Planète Pain



La société PLANETE PAIN, basée à 25 ST VIT, fabrique du pain congelé et des viennoiseries depuis 1990. Elle vend ses produits essentiellement à l'international dans plus de 25 pays dans le monde.

Nous transportons leurs produits depuis maintenant plusieurs années, à destination du grand OUEST, notamment pour un client commun LDC. Depuis avril 2019 nous avons une semi qui roule à leurs couleurs sur les routes de France.

CA ROULE

Toujours

BY DENOUAL

Dans chaque numéro du Journal de DENOUAL, nous ferons une rubrique "vintage/rétro" dans laquelle nous publierons des photos de camions DENOUAL des années 1970 à 2000.

Au début des années 80, après avoir mis en circulation une longue série de tracteurs de la marque SAVIEM, les transports DENOUAL ont investi dans 3 x FORD TRANSCONTINENTAL 4432.

Ces véhicules étaient beaucoup utilisés pour les trafics que nous faisons à cette époque à destination de l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne ou la Hollande (primeurs, poudre de lait, œufs..).

Avec sa grande cabine et son moteur CUMMINS de 340cv, ils étaient très appréciés des conducteurs qui parcouraient des longues distances.

Si vous avez des photos pour cette rubrique, merci de les adresser à : jeromelegal@denoual.fr





Le 8 juillet 2019, nous étions avec le Ministre de la Transition Écologique

M^r de Rugy (Ministre)

M^{me} Le Peih (Député)

En ce début d'été, Monsieur Le Ministre de la Transition Ecologique (Monsieur François de RUGY) faisait une étape en Bretagne et MORBIHAN ENERGIE nous a contacté pour que nous exposions un véhicule gaz sur le site de la nouvelle usine de distribution de gaz naturel située à 56 NOYAL PONTIVY.

Cette unité permettra de distribuer du gaz Naturel provenant de diverses installations de méthanisation situées sur le bassin pontivyen. Ce gaz pourra ensuite être distribué dans des véhicules comme les nôtres. Le Bio GNV permet de réduire les émissions de particules fines de 90% par rapport au diesel et réduit le bruit des moteurs thermiques de 50%.

Monsieur Le Ministre nous a fait l'honneur de poser devant le véhicule en compagnie de Madame LE PEIH, députée de la circonscription, et d'échanger avec Régis DENUAL sur les bienfaits de ces nouveaux carburants.

Notre tracteur était couplé à une semi-remorque de la société INTERMARCHÉ fortement impliquée par ce projet.



De gauche à droite :

M^r Pigeon (Intermarché), M^r Denoual, M^r de Rugy (Ministre).



Porteur Grue

«Mais il n'y a pas de groupe frigorifique, pas de bâche !!! ce n'est pas à nous ce camion-là ??»... Et bien si !!!

Comme vous avez pu le voir, depuis quelques mois nous faisons tourner un porteur porte-engins, 8*4 TRIDEM, avec grue de levage.

En effet c'est un véhicule que nous avons mis à disposition de notre client AXCEL, il est basé sur leur agence de PACÉ 35.



Nouveau porteur de David Boblin

Le conducteur est DAVID BOBLIN, qui a changé d'activité et qui est passé d'une activité de nuit à une activité de jour très spécifique.

La reconversion est donc possible chez nous !! Quand les opportunités se présentent. David et son camion rayonnent sur les départements 35 et 56 et acheminent sur des chantiers ou chez des clients, du matériel de manutention et des bungalows. Jusqu'à présent nous ne faisons tourner que des portes-engins, c'est donc pour nous un nouvel outil et nous élargissons par la même occasion notre savoir-faire dans cette activité.



Partenaire du RCV Rugby Club Vannetais



Coup d'envoi du match du 17 Janvier 2020

Le RCV évolue depuis 4 ans en division PRO D2 et les supporters vannetais ont été élus par deux fois, «meilleur public de PRO D2» France en 2017 et 2018. Autant dire que durant la saison, l'ambiance est plutôt festive et intense du côté du «Stade de la Rabine» les vendredis soirs où le RCV joue à domicile.

Partenaire du RCV depuis plusieurs années, nous avons été le parrain du match du Vendredi 17 janvier 2020. Le RCV nous a fait l'honneur de pouvoir exposer 2 véhicules autour du terrain et de donner le coup d'envoi du match. Vannes affrontait NEVERS et réussissait à l'emporter 31/16 lors d'un match très disputé.



Ils nous ont rejoint en CDI

Nom	Prénom	Début	Emploi occupé	Etablissement du salarié
EL ABOUNI	Mohamed	01/10/2018	Cond. Routier Courte Distance	Dijon
DEVRED	Thomas	02/10/2018	Cond. Routier Longue Distance	Elven
AHMED OBAD	Salah	09/10/2018	Cond. Routier Courte Distance	Dijon
LE DOUARIN	Michaël	15/10/2018	Cond. Routier Longue Distance	Elven
SIMONNEY	Olivier	07/01/2019	Cond. Routier Courte Distance	Elven
ABADA	Yassine	07/01/2019	Cond. Routier Courte Distance	Elven
CONDEMINE	Stéphane	28/01/2019	Cond. Routier Relais	Dijon
MOREL	Nelly	03/02/2019	Cond. Routier Courte Distance	Elven
LE CERF	Florian	11/02/2019	Cond. Routier Courte Distance	Elven
PRESCHOUX	Didier	04/03/2019	Cond. Routier Zone Distance	Elven
RENAUD	Philippe	08/04/2019	Cariste	Elven
SANDU PETRA	Ionel	01/07/2019	Cond. Routier Courte Distance	Elven
JOUARD	Romain	14/07/2019	Cond. Routier Longue Distance	Dijon
TASTARD	Julien	01/09/2019	Cariste	Elven
RENOU	David	09/09/2019	Cond. Routier Longue Distance	Elven
RONDEAUX	Swann	11/09/2019	Cond. Routier Longue Distance	Elven
LE BOT	Christophe	16/09/2019	Cond. Routier Longue Distance	Elven
TALLIO-GUYOT	Anne-Laure	18/09/2019	Assistante Ressources Humaines	Elven
COUQUE	Alexis	01/10/2019	Cond. Routier Longue Distance	Elven
RIO	Quentin	01/10/2019	Cond. Routier Courte Distance	Elven
JACOB	Tristan	09/10/2019	Cond. Routier Courte Distance	Elven
TOMBARELLO	Loïc	01/11/2019	Cond. Routier Longue Distance	Dijon
DELION	Kévin	01/11/2019	Agent administratif d'exploitation	Dijon
OLIVO	Pascal	01/11/2019	Cond. Routier Longue Distance	Elven
CONAN	Michel	04/11/2019	Cond. Routier Courte Distance	Elven
GUILLO	Michel	05/11/2019	Cond. Routier Courte Distance	Elven

Naissances

MACE	Lise	21/09/2018	JOUARD	Noa	19/05/2019
LE CLAIRE	Thibault	03/10/2018	LE GAL	Julia	31/07/2019
TOUBLANT	Rose-anna	04/10/2018	KERHERVÉ	Loën	09/09/2019
LAUNAY	Mila	26/02/2019	BESANÇON	Arsène	06/10/2019
CHESNEL	Léon	14/04/2019	ABADA	Isra	22/10/2019
PERRET	Juliana	19/05/2019	LONETTE	Maïlane	16/12/2019

Départs en retraite

STOLL	Jean-François	30/09/2018	TOSIN	Joël	18/08/2019
CHAUVEAU	Dominique	31/03/2019	LECLAIRE	Didier	31/08/2019
THOMAS	Philippe	31/07/2019			

Dis Maitresse, Ça sert à quoi un camion?

Ce matin, il faisait beau et j'ai commandé un nouveau polo sur AMONZA. A 10h je faisais « clic droit » et le lendemain je recevais devant ma porte mon nouveau polo.

Qui n'est pas devenu accro à l'achat sur internet... je clique et je reçois. Même pas la peine de se déplacer, notre colis est déposé devant la porte avec un petit véhicule de livraison.

Mais voilà, avant d'arriver là, ce colis a parfois fait plus de 1000 kms et traversé la France à bord de plusieurs camions successifs du plus « gros » au plus petit.

Pour rendre cette réalité plus concrète, nous avons présenté un de nos véhicules Gaz dans une école primaire vannetaise à des élèves de CM2, en juin 2019.

Sous forme de clin d'œil bien sûr mais aussi pour toucher les enfants qui seront les consommateurs de demain, nous avons voulu montrer que le camion n'était pas qu'un « gros monstre » polluant mais qu'il pouvait être encore plus silencieux qu'un scooter...



Soirée Au Dédale Café

Pour les habitants de Vannes et les touristes de passage sur le Golfe du Morbihan, le «Dédale Café» est devenu un lieu que l'on s'empresse de visiter car il est «éphémère». Situé au cœur de la ville de Vannes, un ancien bâtiment de la Direction Départementale de l'Équipement est en friche depuis 2016 et sera détruit d'ici un an ou deux.

En attendant cette fin, une association de Vannes, «L'ART PREND LA RUE», a pris l'initiative d'en faire un lieu insolite où les artistes et graphistes allaient pouvoir profiter de salles et de murs d'exception pour réaliser leurs fresques de «STREET ART» et en faire profiter un maximum de visiteurs. Plusieurs mécènes se sont rapprochés de cette association pour permettre que ce lieu puisse vivre et aussi accueillir quelques événements tout au long de l'année. En tant que société implantée dans le bassin vannetais et souhaitant participer à notre niveau à l'émergence d'un tel lieu, nous participons à cette aventure.

Nous avions d'ailleurs «privatisé» le temps d'une soirée, le jeudi 17 octobre 2019, ce lieu éphémère... pour découvrir les nouvelles fresques.

Denoual
TRANSPORT & LOGISTIQUE

Transports Denoual
Z.A de Lamboux
56250 ELVEN
Tél. 02 97 53 54 55
Fax 02 97 53 38 46
contact@denoual.fr
www.denoual.fr

Directeur de la publication : Régis Denoual.
Ont participé à la réalisation de ce numéro : Adelaïde Tanguy, Sébastien Beaupérin, Philippe Chalencou, Pierrick Denoual.
Conception/Réalisation : Marot & Cie Publicité (56).
Papier issu de filières certifiées dans la gestion durable de la forêt

