



Juin 2015 **N°11**

## LOGISTIQUE... LOGOLIS

Le 1<sup>er</sup> avril 2015, nous avons mis en exploitation notre nouvel outil logistique, LOGOLIS. Cet entrepôt de 3000 m<sup>2</sup>, situé à proximité du siège de l'entreprise, complète notre offre logistique et nous permettra de proposer de nouvelles prestations à nos clients.

Nous avons voulu donner à cet outil une dimension moderne et innovante en l'implantant dans la Zone H.Q.E. du Gohélis (Haute Qualité Environnementale) à Elven (56).

Il dispose des équipements indispensables pour permettre d'apporter à nos clients les services dont ils ont besoin :

- Logiciel de stockage et suivi des emplacements par antenne Wifi
- Traçabilité et suivi des lots palette par palette (DLC, DLUO, N°SSCC...)
- Plan d'entretien du site selon les méthodes HACCP
- Sécurisation des accès sur site pour répondre aux normes IFS.
- Gestion des déchets et récupération des eaux de pluie

Nous avons profité de cette extension pour y intégrer des locaux administratifs supplémentaires, certains espaces devenant plus que saturés au siège de l'entreprise.

Gwenola FERNANDES, la responsable du site, vous recevra avec plaisir pour une visite guidée et commentée !

Avec cet investissement, notre souhait est de proposer à nos clients un maximum de prestations logistiques autour du transport. Dans un environnement en perpétuelle mutation, il est important de pouvoir les accompagner sur l'ensemble de leur "chaîne logistique".

Cela va de la possibilité de stocker leurs matières premières, mais aussi d'approvisionner leurs chaînes de production au fil de l'eau, puis d'expédier leurs palettes partout en France... et à travers **23 pays Européens** grâce à nos connexions Quotidiennes avec le réseau ASTRE - PALET SYSTEM.

C'est donc un investissement important en ce début d'année mais ce n'est pas au détriment de nos autres moyens de production, puisque sur 2015, nous allons renouveler 14 tracteurs aux normes EURO VI et une douzaine de semi-remorques neuves (frigos et fourgons).

Je vous laisse découvrir les différents sujets qui font notre actualité dans ce numéro et je vous souhaite de bonnes vacances d'été 2015...

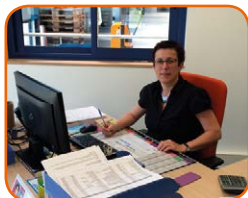
Bonne lecture à toutes et à tous  
Régis DENOUAL





# L'ÉQUIPE LOGISTIQUE

est constituée actuellement de 5 personnes



**Gwenola FERNANDEZ**  
Responsable d'Exploitation  
Logistique



**Nicolas TIZIO**  
Agent logistique  
site de Logoden



**Arnaud LE CLAIR**  
Agent logistique  
site de Logolis



**Mathieu VANNESTE**  
Cariste et préparateur  
de commandes



**Anne-Cécile LE CORRE**  
Assistante de Gwenola  
à mi-temps

## TROPHÉE ASTRE 2015

Françoise CONTOUR a représenté l'entreprise DENOUL lors du Congrès des Exploitants qui se tenait le 15 mai 2015 à DEAUVILLE (14).

Lors de ce congrès, plusieurs entreprises du réseau ont été mises à l'honneur pour leur participation aux échanges de fret et pour leur dynamisme commercial.

Ainsi, l'équipe de **DENOUL - CHEVIGNY SAINT SAUVEUR (21)** a été récompensée pour la plus forte progression de palettes remises dans le réseau PALET SYSTEM en 2014.



PALET SYSTEM est l'outil du réseau ASTRE qui nous permet de livrer des lots de 1 à 10 palettes à travers la France mais aussi sur 23 pays européens allant de la Lituanie jusqu'à la Grèce.

Dans ce réseau, transitent tous les mois plus de 70 000 palettes et l'agence de CHEVIGNY SAINT SAUVEUR (21) a remis plus de 1 000 palettes en avril 2015.

Bravo à toute l'équipe pour son travail sur le dossier PALET SYSTEM  
[www.paletsystem.com](http://www.paletsystem.com)

*De gauche à droite : Françoise CONTOUR Responsable administratif avec le trophée Astre 2015 - Thomas VIAL Exploitation - Agnès SKANDIKOVA Exploitation - Christophe TRAMOY Responsable Exploitation - Philippe CHALENCON Directeur agence*



## LE CLIENT DU MOIS

« HÉNAFF ...le pâté du mataf »



C'est le client de ce printemps 2015.

La maison HÉNAFF existe depuis 1907 et est une véritable institution en Bretagne. Son pâté a toujours accompagné les marins bretons lors de leurs voyages à travers les océans et la petite "boîte bleue" de POULDREUZIC (29), est mondialement connue et dispose même de son "Club des amoureux du pâté HÉNAFF" avec plusieurs milliers de membres répartis aux quatre coins du globe. La PME finistérienne a récemment été retenue pour concocter les plats des astronautes de la station spatiale internationale.

Autant dire que nous sommes fiers de compter parmi ses fournisseurs transports et d'associer notre nom à cette entreprise familiale avec laquelle nous partageons de nombreuses valeurs.

Attachement au territoire qui nous entoure et volonté de travailler avec des fournisseurs de proximité, voilà par exemple, certaines valeurs qui nous fédèrent même si nous évoluons dans des secteurs d'activités différents.

La société HÉNAFF nous confie depuis 2013 une partie de ses transports à destination des régions Rhône Alpes, Bourgogne et quelques livraisons vers la Région Parisienne.

Nous les remercions pour la confiance qu'ils nous accordent à transporter leurs "petites boîtes bleues" si précieuses, celles qui accompagnent nos pique-niques depuis l'enfance... et qu'on a envie de déguster encore longtemps !!

Tout sur HÉNAFF sur : [www.henaff.com](http://www.henaff.com)



## Le **PCC** c'est quoi? **Predictive Cruise Control**

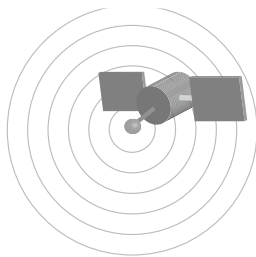
Depuis février 2015, nous faisons rouler 2 tracteurs DAF code parc 137 et 175 équipés du "PCC - Predictive Cruise Control". Ces véhicules ont été livrés dans le premier trimestre 2015. Ce dispositif est couplé au fonctionnement de la boîte automatisée AS TRONIC 12 rapports.

Il vient compléter les éléments de sécurité et permet d'apporter une utilisation plus optimisée du véhicule. Tout cela impliquant une **réduction de la consommation de carburant**.

Ainsi le PPC (ou "le régulateur de vitesse prédictif") tire parti d'une technologie GPS avancée pour déterminer la position exacte du véhicule et les conditions de conduite devant être paramétrées pour les 1 ou 2 kilomètres à venir. En d'autres termes, le système "recherche" et anticipe les montées et les descentes. Il peut donc sélectionner automatiquement la vitesse la plus adaptée au parcours et qui donnera la meilleure consommation du véhicule.



Nouveau véhicule DAF EURO VI XF 460



PCC Predictive Cruise Control

## DAF ÉCO challenge 2015



Pour la 2<sup>ème</sup> année consécutive, DAF France a souhaité lancer un "ÉCO challenge" pour récompenser les conducteurs ayant les conduites les plus économiques au volant d'un camion de leur marque.

Ils ont proposé d'associer le réseau ASTRE à ce challenge.

Partenaire de la marque depuis plusieurs années et disposant déjà de plusieurs véhicules EURO VI sur notre parc, nous avons inscrit un des conducteurs de l'agence de CHEVIGNY SAINT SAUVEUR (21) à ce challenge.

Sébastien GRILLOT, salarié de l'entreprise depuis 2011 a donc la "lourde" responsabilité de représenter l'entreprise lors de cet "ÉCO challenge 2015".

Le véhicule qu'il conduit au quotidien, code parc 141 (DAF EURO VI – XF 460 chevaux) est équipé d'un boîtier électronique qui récupère toutes les informations liées à sa conduite : vitesse moyenne, consommation carburant, nombre coups freins, moteur au ralenti, sur régime, etc...

Après quelques semaines de challenge, Sébastien pointe à la 4<sup>ème</sup> place du classement DAF-ASTRE. Bonne chance à lui de la part de toute l'entreprise !



Sébastien GRILLOT devant le camion 141

## Les hommes en **BLEUS**



De gauche à droite :

Jérôme, Nicolas, Alexis, Damien, Jean-Luc

*Maintenant que vous les connaissez mieux, vous n'aurez plus peur des hommes en "bleus" de chez DENOVAL !*

Ne vous fiez pas au titre, les hommes en "bleus" de chez DENOVAL ne sont pas les forces de l'ordre... mais nos mécaniciens.

Ce sont les travailleurs de l'ombre, ceux qui veillent à l'entretien et au bon fonctionnement de tous les matériels qui roulent dans l'entreprise. Entre les tracteurs, les semi-remorques et les véhicules légers, c'est un parc de plus de **250 cartes grises** qui est suivi par notre équipe interne de maintenance dans nos ateliers d'Elven (56). Si on y rajoute une douzaine de chariots de manutentions en tous genres, cela représente un panel important de « machines » qui sont à entretenir tout au long de l'année.

On a souhaité vous les présenter plus en détail, les sortir de l'ombre de l'atelier et les mettre un peu en lumière devant leur atelier :

- Jérôme LE GAL est le Responsable du parc. Présent dans l'entreprise depuis 2004, il a pris le relais de Bernard LE MEDEC en 2013 et c'est lui qui coordonne le planning au quotidien de son équipe.
- Nicolas DANTO est le Responsable de l'Atelier. C'est aussi l'homme polyvalent du service, aussi à l'aise avec un pinceau qu'avec un chalumeau.
- Alexis MARY est arrivé plus récemment pour compléter le dispositif. Il se charge surtout de la maintenance quotidienne des véhicules.
- Pour compléter l'équipe, nous faisons appel depuis 2 ans aux services du garage DAF qui nous met un ou deux mécaniciens à disposition selon nos besoins (Jean-Luc sur la photo).
- Enfin, Damien LE LOUDEEC est un jeune stagiaire qui fait des études de mécanicien et qui nous a rejoints pour l'été.



Ce début d'année aura été riche en articles de presse sur notre société.



## • LA STRATÉGIE Denoual. Exploration de la voie logistique

« L'EMBA » à Elven, les Transports Denoual concilient investissements et innovations. Après l'implantation en Bourgogne, l'extension rail - route, le port est logisticien. Un site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven.

Avec 12 millions de kilomètres parcourus chaque année par ses 150 camions, les Transports Denoual ont investi 1,5 million d'euros dans un nouveau site logistique à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven.



Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven.

Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven.



## Retour vers la croissance

Après deux années de croissance, les Transports Denoual ont investi 1,5 million d'euros dans un nouveau site logistique à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven.

Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven.

Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven.

Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven.

Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven. Le site de 3 000 m<sup>2</sup> sera mis en service en août à Elven.

Ces deux articles prouvent que notre entreprise fait partie des transporteurs routiers qui innove et qui investissent encore en 2015... Toutes ces parutions, dans des revues économiques de notoriété régionale et nationales, sont un beau coup de projecteur tourné vers nos clients ou prospects de demain.

■ Dans le N° 335 (février 2015) du Journal des Entreprises du Morbihan, un article en page 16 sur notre entrepôt logistique. « A Elven, les transports DENOUAL empruntent la voie de la logistique ». Cet article met en avant notre projet d'accompagner nos clients dans la voie de la logistique globale en leur mettant à disposition un entrepôt de stockage de plus de 3000 places palettes.



Nous venons de réceptionner nos nouvelles semi-remorques KRONE.

Elles font partie d'une commande groupée de plus de 400 semi-remorques qui ont été achetées par le groupement ASTRE au constructeur allemand. Nous avons pris possession des 2 premières semi dans le courant du mois de mai.

- Une est équipée en rideaux coulissants et sera affectée aux transports de produits industriels.
- L'autre est un fourgon de 2m90 intérieur équipé avec un système de barre "double étage". Elle va nous permettre le transport de 66 palettes. Elle sera affectée aux transports alimentaires.

## Nous ont rejoints en CDI

| Nom        | Prénom        | Début    | Emploi occupé                 | Etablissement du salarié |
|------------|---------------|----------|-------------------------------|--------------------------|
| LE BOT     | Christophe    | 04/03/14 | Cond. Routier Longue Distance | Servon s/ Vilaine        |
| CREVOISIER | Stéphane      | 12/07/14 | Cond. Routier Courte distance | Dijon                    |
| WURTZ      | Floriane      | 03/08/14 | Cond. Routier Courte distance | Elven                    |
| THEBAUT    | Thomas-Maxime | 01/09/14 | Cond. Routier Courte distance | Elven                    |
| LECLAND    | Romuald       | 15/09/14 | Cond. Routier Longue Distance | Elven                    |
| DENIZART   | Fabien        | 20/10/14 | Cond. Routier Longue Distance | Elven                    |
| LE COENT   | Claude        | 20/10/14 | Cond. Routier Courte distance | Servon s/ Vilaine        |
| MARZELIERE | Christian     | 12/12/14 | Cond. Routier Courte distance | Dijon                    |
| EVRRARD    | Brendan       | 12/02/15 | Cond. Routier Courte distance | Elven                    |
| SHANINE    | Eddy          | 01/03/15 | Cond. Routier Courte distance | Elven                    |
| DENIS      | Stéphane      | 05/04/15 | Cond. Routier Courte distance | Elven                    |
| VANNESTE   | Matthieu      | 05/04/15 | Employé logistique            | Elven                    |
| PAULME     | Jean-Marc     | 12/04/15 | Cond. Routier Longue Distance | Elven                    |
| DANZE      | Olivier       | 19/04/15 | Cond. Routier Longue Distance | Servon s/ Vilaine        |
| COLENO     | David         | 19/04/15 | Cond. Routier Longue Distance | Elven                    |

## Naissances

|          |          |          |
|----------|----------|----------|
| TUR      | Léo      | 07/01/14 |
| BADER    | Sofyen   | 10/02/14 |
| GABET    | Leïba    | 15/02/14 |
| LAFFEACH | Jade     | 01/05/14 |
| PERRIN   | Pauline  | 31/07/14 |
| MAUDET   | Mélissa  | 08/09/14 |
| CHOQUET  | Gabin    | 24/10/14 |
| BOULEY   | Dorian   | 20/02/15 |
| VANNESTE | Lyhianna | 08/04/15 |
| LAUNAY   | Ylian    | 05/06/15 |

## Départs en retraite

|        |      |          |
|--------|------|----------|
| PERNET | René | 01/01/14 |
|--------|------|----------|

