



LE JOURNAL De Denoual



ÉDITO Ne jamais oublier l'été !

Crise ou pas crise, l'été 2009 a de nombreux points communs avec les étés précédents : des volumes à transporter qui augmentent à l'approche des beaux jours avec en face des moyens humains qui diminuent (congrés payés). Des jours fériés ici et là qui bousculent les flux et nous obligent à livrer sur 4 jours les volumes habituellement livrés sur 5 jours. Des interdictions de circuler pour les poids lourds presque tous les samedis de juillet et août sur le territoire français pour fluidifier les grandes « transhumances » estivales... et qui perturbent tous nos plans transports. Des entreprises qui ferment en août et qui ont tendance à « sur-stocker » en juillet pour préparer leur rentrée...

...Bref, vous l'aurez compris, l'été ça chauffe à tous les étages et pendant que certains se reposent, nous devons continuer de livrer. Alors à contre-courant de l'accalmie que nous ressentions depuis quelques mois, l'été a de nouveau boosté nos activités nous faisant oublier quelques temps que le monde est en crise. Depuis quelques semaines, des clients nous sollicitent pour des destinations qui ne nous étaient plus ou peu affectées et d'autres se tournent vers nous parce que parfois ils ont confié leurs trafics à des commissionnaires qui durant cette période estivale ont beaucoup de difficultés à trouver des sous-traitants et à respecter leurs engagements. C'est à ce prix que nous continuons d'exister, servir nos clients 12 mois sur 12, assurer avec nos propres moyens la distribution sur les secteurs qui nous sont confiés et rester disponibles quand la demande est présente.

Je sais, cela demande de nombreux efforts de la part de tous, flexibilité sur les dates de vacances, planning limité sur les périodes de juillet et août, charge de travail supplémentaire pour ceux qui travaillent car même si des renforts sont recrutés tous les ans, certaines tâches (administratif, quai, atelier...) sont difficilement « partageables » mais c'est aussi ce qui peut faire notre différence et ce pourquoi nos clients apprécient de travailler avec nous.

Donc, cet été encore de mai à fin septembre, nous devons être présents sur le terrain pour assurer la continuité de nos prestations de services mais aussi pour affirmer notre présence et répondre aux demandes de certains qui seront peut-être nos clients de demain.

*Bonne fin de vacances pour les uns
et bon début pour les autres !*

Régis DENOUAL.

SOMMAIRE

Ne jamais oublier l'été !	P1
CLIENT DU MOIS : NESTLÉ	P2
Les Nouvelles Plaques d'Immatriculations	P2
UN PEU D'HISTOIRE : Les camions du partage ou Elven (F) à Bamako (MALI)	P3
SERVICE	Nouvelle Collection AUTOMNE 2009 - ÉTÉ 2010
LOISIRS	La Semaine Du Golfe 2009
ACTUALITÉS	Alerte à la Pandémie Grippale
	Dernières Nouvelles !

C'est bientôt la rentrée et une nouvelle campagne attend déjà l'agence de CHEVIGNY ST-SAUVEUR «les chocolats de fin d'année» pour notre client NESTLÉ.



Nous sommes référencés par NESTLÉ pour assurer une partie de la campagne des «chocolats de fin d'année» au départ de leur entrepôt à proximité de DIJON 21.

Cette année, nous allons assurer la distribution de ces produits chocolatés sur une quinzaine de départements avec nos véhicules frigos.

La campagne est très courte, début septembre à fin octobre et permet à NESTLÉ d'alimenter les entrepôts de ses clients quelques semaines avant le rush des consommateurs dans les magasins.

Derrière NESTLÉ se cachent les marques plus connues de LION, CRUNCH, QUALITY STREET, SMARTIES, KIT KAT, NESQUIK... appréciées par les tout-petits et les grands. Pour cette campagne, nous organisons plus

d'une centaine de transports au départ de la Bourgogne vers une quinzaine de départements en France, principalement dans l'OUEST.

C'est un challenge difficile car cela mobilise beaucoup de camions sur une période courte, mais notre implantation «bourguignonne» à proximité du site de NESTLÉ nous permet d'être très réactif par rapport aux demandes du client (RDV chargement...) Donc rendez-vous début septembre pour les premiers chargements et tout le monde sur le pont.



Francis,
"Responsable de quai
à Chevigny St-Sauveur".



"Campagne chocolats"...
la fin de l'année approche !

Nouvelles Plaques d'Immatriculations...

"S.I.V."

SYSTÈME IMMATRICULATION DES VÉHICULES

Depuis le 15 avril 2009, les véhicules neufs reçoivent un nouveau système d'immatriculation composé de 7 caractères «alphanumériques» : 2 lettres, 1 tiret, 3 chiffres, 1 tiret, 2 lettres. Chaque véhicule neuf dispose maintenant d'un numéro qui sera valable de sa première mise en circulation jusqu'à sa destruction, quel que soit le département où il est acheté.

Sur la plaque, les caractères sont noirs sur fond blanc et la partie droite de la plaque est composée d'un fond bleu sur lequel apparaît un identifiant territorial (numéro du département du propriétaire + logo régional).

Le choix du département mentionné revient au propriétaire du véhicule et peut être adapté en changeant uniquement le jeu de plaques !

Depuis cette nouvelle numérotation, les démarches pour obtenir un numéro d'immatriculation peuvent être faites directement par les garages ou négociants de véhicules agréés et plus besoin d'aller faire la «queue» à la préfecture.

Le garage établit tout d'abord un «certificat provisoire d'immatriculation» comportant le numéro définitif et le demandeur reçoit ensuite le certificat définitif par courrier directement à domicile par recommandé.

Nous avons déjà mis en service plusieurs véhicules depuis le mois d'avril qui disposent de cette nouvelle numérotation...

On finira par s'y habituer même si au premier abord on a l'impression de croiser des véhicules étrangers.





Les Camions du Partage ou ELVEN (F) - BAMAKO (MALI)



"Les Routiers du Cœur" !

Dans notre Journal N°4 de début 2009, nous avons évoqué l'engagement des Transports DENOUAL dans un voyage humanitaire à destination du MALI.



Centre routier de Bamako.

En collaboration avec les Transports PAITIER de MALESTROIT (voisin et confrère du groupement ASTRE), nous avons mis à la disposition de l'association «LES CAMIONS DU PARTAGE», 1 ensemble 40T pour convoyer des dons «français» (vêtements, mobiliers scolaires, lits médicalisés, médicaments, nourritures...) à destination de BAMAKO au MALI. Ce camion faisait partie d'un convoi qui est parti de NANTES (44) le 21 mars 2009 et qui était composé d'une dizaine de camions et de nombreux autres véhicules (4x4, autobus, ambulances...) tous chargés pour le MALI. L'association

sur le territoire malien.

Le camion était conduit par Christian Denoual et par René Paitier, tous les 2 «jeunes» retraités et qui ont pu retrouver les sensations de la conduite d'un Poids Lourd sur route et sur piste en parcourant plus de 6500 kilomètres à travers la France (Nantes, Hendaye), l'Espagne (Madrid, Algeciras), Gibraltar, Maroc (Tanger, Marrakech, Essaouira, Laayoune), Mauritanie (Nouakchott) et enfin BAMAKO au MALI.

Partis de NANTES (44) le 21 mars, le convoi est arrivé au MALI le 04 avril et une réception officielle a eu lieu en présence des autorités locales.

Fin du voyage !



Contrôle :
"Où sont
les douaniers"?

«HÔPITAL ASSISTANCE INTERNATIONALE» se chargeant de la collecte en France puis de la distribution des dons

Nouvelle collection...

Vous étiez nombreux à nous demander de nouveaux équipements de travail (combinaison, blouson...). Au printemps 2009, nous avons donc présenté aux membres du CE plusieurs types de tenues destinées à équiper le personnel. Dans cette démarche «vestimentaire», il y a deux aspects. L'aspect principal étant bien sûr de vous doter d'équipements neufs qui vous permettent de travailler dans de meilleures conditions (froid, pluie, salissures, signalétique...). L'aspect secondaire mais important étant de renforcer l'image de notre société chez nos clients. En effet le conducteur est le premier «commercial» de l'entreprise car sur le terrain, c'est lui qui représente la société DENOUAL.

Nos choix se sont portés sur :

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ :

Combinaison de travail intégrale type «FACTORY» avec double ZIP.

Parka Polyester «HIVIZ» avec bandes réfléchissantes 3M (agréé norme EN471 classe 3.2).

ÉQUIPEMENT PRINTEMPS :

Polo manche courte (H/F)
Chemise «AMSTERDAM»
manche longue (H/F).



Anthony



Christian



Bernard

Semaine du Golfe 2009



Moment...
de Convivialité !

Une grande fête Nautique sur le Golfe du Morbihan qui rassemble tous les 2 ans des milliers de bateaux de tous les pays, de la plus frêle embarcation au magnifique 3 mâts norvégien.

Après une visite du site d'ELVEN et du nouvel entrepôt de stockage, l'équipe Denoual et ses invités ont profité de ce week-end de fête pour passer un bon moment de convivialité !

Les différents équipements et tenues ont été livrés à ELVEN 56 et CHEVIGNY ST-SAUVEUR 21 début juillet 2009 et vous pouvez vous rapprocher de Gwenola et Eliane à Elven ou Sandrine et Françoise à Chevigny, pour récupérer ces tenues.

AUTOMNE 2009 - ÉTÉ 2010

www.denoual.fr

ALERTE À LA PANDÉMIE GRIPPALE

PCA : Plan Continuité de l'Activité

Dernières Nouvelles

Naissances 2009

Camille, fille de Denis Bedard, le 03.03.09
Zélie, fille de Pierre Caro, le 10.06.09
Eloane, fille de Katiana Laurent, le 25.06.09
Mailys, fille de Kristina Morin, le 16.07.09
Mathieu, fils de Francis Roche sur Dijon, le 18.01.09



Mariages 2009

Mathieu Leblay et Élodie, le 27.06.09
Jean-Yves Le Breton et Christelle, le 08.08.09
Philippe Pedron et Sylvie, le 05.09.09



Départs en retraite

Alain Hors, le 30.04.09
Claude Taverson, le 30.04.09

Embauches en CDI

Laurent Le Breton, conducteur à Elven
Jean-Pierre Agu, conducteur à Angers (49)
Thierry Gruardet, conducteur à Dijon
Arnaud Lossouarn, conducteur à Elven
Didier Leclair, conducteur à Redon
Gilles Martin, conducteur à Redon
Franck Lollivier, conducteur à Redon

Nous profitons de ce numéro pour vous apporter quelques informations sur les mesures de prévention à appliquer en cas de grippe. A l'heure où nous écrivons ces lignes, personne ne peut dire ce qu'il adviendra du «début» de pandémie grippale observée depuis quelques mois mais en cas de «réelle pandémie», nous devons rapidement changer nos comportements. Nous vous avons diffusé donc une note d'information qui sera complétée en fonction de l'évolution de la maladie (négative ou positive) dans les semaines ou les mois à venir.

Par mesure préventive nous avons aussi commandé des masques de protection (type masque chirurgical) que nous distribuerons à l'ensemble du personnel courant septembre 2009 mais nous laissons le soin à chacun de se protéger (vaccination, gel lavant, hygiène personnelle...), car malgré notre bonne volonté, nous n'arrêterons pas le virus aux portes de l'entreprise et des camions !

Valérie JANVIER qui remplace Kristina MORIN durant son congé maternité se tient à votre disposition pour répondre à vos questions relatives à la pandémie grippale dans la mesure du possible car je rappelle à tous qu'elle n'est pas médecin !



Valérie JANVIER – HYPERLINK "<mailto:valeriejanvier@denoual.fr>"
valeriejanvier@denoual.fr - Tél. 02 97 53 59 90

INFOS SUR LES MESURES DE PRÉVENTION EN CAS DE GRIPPE

La vie en collectivité, la multiplication des déplacements des personnes et des transports de marchandises favorisent la transmission des virus et des maladies infectieuses respiratoires. Le respect des règles d'hygiène permet de limiter ces risques.

1 Hygiène générale du personnel

Respecter les consignes de circulation et d'hygiène dans son entreprise et dans les entreprises dans lesquelles on intervient.

2 Hygiène de base des voies respiratoires

- Se couvrir la bouche chaque fois qu'on tousse.
- Se couvrir le nez chaque fois qu'on éternue.
- Ne se moucher et ne cracher que dans des mouchoirs en papier à usage unique que l'on jette ensuite dans une poubelle fermée par un couvercle.
- Après tous ces gestes, se laver les mains dès que possible.

3 Hygiène des mains

Le lavage des mains au savon ou avec un produit hydro-alcoolique (vendu en pharmacie) doit se faire régulièrement dans la journée, notamment lors des pauses, avant et après les repas.

Les chauffeurs doivent dans la mesure du possible se laver les mains avant de remonter dans leur cabine en quittant les lieux de chargement ou de déchargement.

4 Propreté des véhicules

Nettoyer régulièrement vos cabines avant et après chaque utilisation.

Je ne jette mouchoirs, masques et gants que dans les poubelles réservées à cet usage.

J'ai toujours des mouchoirs jetables sur moi.



Le virus grippal se transmettant essentiellement par voie respiratoire, pouvant se trouver sur les mains des malades, des personnes en incubation et sur les objets contaminés, les mesures d'hygiène de base doivent être appliquées et renforcées :

Je me lave souvent les mains, pour éviter toute transmission.

