



Édito

Je souhaitais commencer cette année 2011 par adresser un CARTON ROUGE, ■ CARTON ROUGE à nos pouvoirs publics qui n'arrivent pas à mobiliser les moyens matériels et humains en temps réel pour nettoyer nos routes quand les flocons se mettent à tomber et qui n'ont pas trouvé de meilleures solutions que de nous interdire de circuler et de travailler dès que la météo annonce des flocons... Ça s'appelle l'entrave au droit du travail. C'est tellement plus facile...

■ CARTON ROUGE à nos gouvernants qui ont laissé la France se faire bloquer pendant des semaines par quelques-uns, quand en ces temps de crise et de disette économique, la majorité avait besoin de travailler.

■ CARTON ROUGE enfin à tous les réceptionnaires et entrepôts qui ont su refuser nos camions dans ces moments de crise car ils arrivaient avec 10 ou 30 minutes de retard, obligeant alors nos conducteurs à attendre de longues heures sur des parkings insalubres que ces "messieurs" veuillent bien les décharger.

Je n'en rajouterai pas car si tout était simple, on s'ennuierait dans notre beau métier mais je ne pouvais pas démarrer 2011 sans rappeler quelques mauvaises anecdotes de 2010 et émettre le souhait qu'enfin en 2011, notre métier et nos personnels soient un peu mieux considérés. Car on l'oublie mais notre profession est bien souvent le "Saint-Bernard" de l'économie.

A l'heure du "0 stock", du flux tendu, toute l'économie est à bord de nos camions, et sans camions, je pense que la plupart des entreprises ou des usines seraient rapidement à l'asphyxie en moins d'une semaine.

Que trouverions-nous dans les magasins si nous fermions nos bureaux à 17h pour les rouvrir le lendemain à 8h ? Et oui, pendant que la majorité de nos concitoyens prend son repos quotidien, nos camions parcourent des millions de kilomètres de nuit dans des conditions souvent compliquées avec le seul objectif de livrer les produits dans les temps.

C'est notre quotidien mais il est bon parfois de le rappeler car j'ai de plus en plus l'impression que dans le pays des 35h, nous sommes une catégorie d'extraterrestres en voie d'extinction.

Pas facile dans ces conditions d'attirer du personnel motivé vers une profession qui vit souvent en marge des autres. Flexibilité des horaires de travail, travail de nuit, travail du week-end, jours fériés..., les contraintes sont déjà fortes, s'il vous plaît, messieurs les réceptionnaires et messieurs les gouvernants, n'en rajoutez pas, laissez-nous travailler librement !

Dans ce contexte, un seul souhait pour 2011, un peu plus de considération pour nos conducteurs et notre métier en général car ne l'oublions pas mais "les routiers sont sympas". Bonne année à toutes et à tous et bonne lecture !

Régis Denoual.

Pierrick Denoual et philippe Chalencou se joignent à moi pour vous souhaiter une bonne année 2011.

Sommaire

Édito	page 1
Logistiaa 2010	page 2
Combiné Route-Rail	page 2
L'actualité sportive	page 2
Chambre froide de Chevigny St-Sauveur	page 3
Le client du mois	page 3
Astre City	Page 3
Soirée/Repas de fin d'année	page 4
Un petit peu d'histoire	page 4
Nous ont rejoint en 2010	page 4
Naissances en 2010	page 4
Rencontre insolite	page 4



Pour conclure avec une note d'humour ! Voici la ration de combat offerte aux "naufragés de la route" pendant la situation d'état de siège de décembre 2010.



Logistiaa Juin 2010

Nous étions présents encore cette année pour la troisième année consécutive au Salon LOGISTIAA du Mans 72. LOGISTIAA est un salon qui réunit les principales directions logistiques de la filière agroalimentaire autour de leurs projets logistiques (transport, distribution, stockage, informatisation des commandes...). Cet événement est l'occasion pour nous de rencontrer des prospects, industriels ou acteurs de la grande distribution qui sont à la recherche de nouveaux partenaires. C'est aussi l'occasion pour nous de pouvoir croiser certains de nos clients qui font le déplacement à LOGISTIAA pour se tenir au courant des évolutions du monde de la logistique. Philippe Chalengeon et Régis Denoual étaient présents sur le stand pour représenter l'entreprise.

Combiné "RAIL-ROUTE"



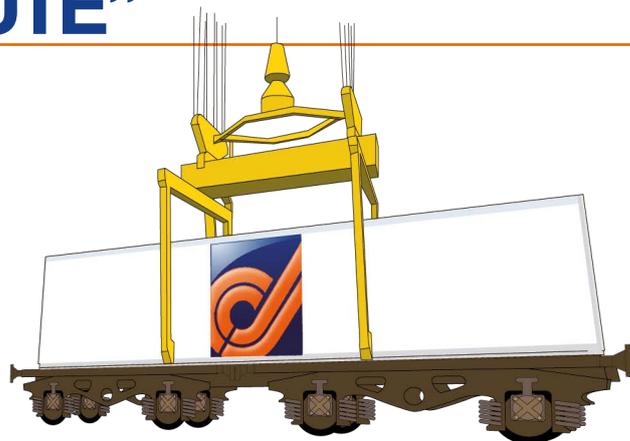
Nous allons participer au lancement de la ligne "rail-route" de transport multimodal entre la Bretagne et le Rhône Alpes. Mise en place dans le premier trimestre 2011 par la société COMBIWEST (société détenue en partie par des industriels bretons de l'agroalimentaire) cette ligne va permettre de relier Rennes 35 et Macon 71 toutes les nuits par le rail.

Le "rail-route" c'est quoi ?

C'est la combinaison de deux moyens de transports. D'une part un pré-acheminement par la route depuis les usines vers les gares de Rennes ou de Macon. Puis un transfert des marchandises entre les gares de Rennes 35 et de Macon 71 par le rail.

Comment ça fonctionne ?

Des caisses amovibles sont posées sur des chassis de semi-remorques. Une fois les caisses chargées, elles sont acheminées par la route jusqu'à la gare de triage puis grutées et déposées sur des wagons nus. Nous retrouvons le lendemain les caisses à l'autre bout de la France où elles sont déposées sur d'autres chassis avant déchargement au client final. C'est le principe du container maritime sauf que le container n'est pas mis sur un bateau mais ici sur un train.



Clientèle visée pour ce service :

Nous allons proposer ce service à nos clients bretons et bourguignons qui ont des flux réguliers entre ces 2 régions. Le rail est un moyen de transport qui représente des avantages "écologiques" certains mais qui imposent de grosses contraintes logistiques (moins de flexibilité sur les horaires qu'avec la route). C'est pourquoi, les chargeurs qui nous accompagneront dans ce projet seront ceux qui souhaitent s'inscrire dans une démarche environnementale forte et sur du long terme. Nous mettrons pour démarrer tous les soirs 2 caisses frigorifiques sur le train (1 dans chaque sens) puis nous mettrons 4 caisses en circulation d'ici fin 2011.

L'actualité SPORTIVE

ELVINOISE FOOTBALL

Nous avons évoqué dans le JOURNAL N°6 le partenariat qui liait en 2009/ 2010 les Transports DENOVAL avec l'ELVINOISE FOOT. La saison dernière a permis au club d'accéder à la division supérieure, puisque l'équipe fanion évolue maintenant au niveau : DH DIVISION HONNEUR. Les bons résultats et l'état d'esprit du club ont motivé le renouvellement de notre sponsoring sur la saison en cours. L'association est plutôt réussie puisqu'à mi saison, le club pointe à la 4^{ème} place derrière les prestigieuses équipes du VOC et de Locminé.



DENOVAL dans la Course à la voile avec l'EDHEC :

Nous avons sponsorisé un voilier lors de la 42^{ème} course de l'EDHEC 2010. Cette course met en compétition plus de 150 voiliers représentant les plus grandes écoles françaises. L'épreuve 2010 s'est déroulée à Brest 29 et nos couleurs étaient portées par l'équipage de l'école ESITPA.

Chambre froide

CHEVIGNY ST-SAUVEUR

Dans le courant de l'automne 2010, nous avons aménagé une nouvelle cellule frigorifique pour le "transit" et "stockage court" de produits frais (+2°C < temp < +6°C) sur la plateforme de Chevigny St-Sauveur 21.

En fonction depuis septembre 2010, elle nous permet de faire du stockage ponctuel de produits à température positive (fromages, sauces, produits laitiers ...) pour nos clients bourguignons.



Le client du mois

CITÉ MARINE



Cité Marine, 430 salariés, est le N°1 français de la fabrication de poissons panés et de légumes élaborés. Située à Kervignac (56) et à Prenessaye (22), cette société fabrique chaque année 20 000 T de produits frais et surgelés et distribue 1 000 000 de portions consommateurs.

En novembre, Cité Marine a obtenu le Prix Saveur de l'Année 2011 restauration pour sa dernière innovation, "les poêlés de Hoki", un poisson légèrement fariné cuit au beurre.

Nous intervenons uniquement pour les chargements de palettes de produits SURGELÉS que nous livrons ensuite chez de nombreux clients situés en Bourgogne, Rhône Alpes, Est, Centre et Région Parisienne. Courant septembre 2010, à la demande de Marielle (responsable transport chez Cité Marine), nous avons mis un "Plan Transport Spécial" en place afin de permettre à Cité Marine de livrer une dizaine de plateformes situées aux quatre coins de la France (Strasbourg, Marseille, Lille, Paris et Reims...) dans un délais très court. Vous avez été plusieurs à travailler sur cette opération puisque nous avons même dû organiser des "double équipages" pour relier Strasbourg 67 et Marseille 13... Opération réussie !



Astre city

"La distribution écologique en secteur urbain"

Adhérent depuis 1992 au réseau de Transporteurs ASTRE, nous nous associons aux nouveaux services que le réseau met à notre disposition. En 2010, le réseau ASTRE a lancé le produit "ASTRE CITY" et nous sommes le distributeur exclusif de ASTRE CITY pour la ville de Vannes.

ASTRE CITY, c'est la Distribution Intelligente, Propre et Silencieuse (DIPS). Le but étant d'apporter une réponse commune à tous les clients du réseau ASTRE et à tous les adhérents du réseau pour effectuer les livraisons de palettes ou de colis dans les grandes villes françaises et européennes et selon un cahier des charges identique (type de véhicule, formation du personnel, système de communication, remontées d'informations après livraison, engagement). Ainsi, nous avons mis en service un véhicule de distribution aux normes "ASTRE CITY" pour assurer les livraisons DIPS sur la ville de Vannes pour le compte de nos clients ou de nos confrères du réseau.



Déjà plus de 150 villes (France, Espagne, Italie, Belgique, Hollande, Allemagne) sont couvertes par ASTRE CITY.



www.astrecity.eu

Soirée / Repas fin d'année

Les membres du CE avaient organisé 3 repas pour animer cette fin d'année. Un repas regroupant les personnels rattachés au siège d'Elven et au site de Rennes 35 s'est déroulé au Restaurant de Muzillac le 04 décembre.

Le repas des "bourguignons" s'est tenu le 18 décembre au bowling de Marsannay-La-Côte 21.

Quant à l'équipe des "maonnais", elle s'était réunie le 4 décembre.



Un petit peu d'HISTOIRE...

par Philippe Le Jallé, comptable dans l'entreprise depuis 1982.



Grandes et petites histoires du siècle passé.

Mon histoire chez Denoual démarre en 1982, où je partage la partie administrative avec Marie-Thérèse Denoual... dans le sous-sol aménagé en bureau, de la maison familiale, située au fond de la rue Emmanuel Bertho (ancienne route de Tréfléan). Il est loin le temps où on travaillait dans le crépitements du télex et des machines à écrire...

En Janvier 1985, nous emménageons définitivement sur la zone artisanale du Lamboux, dans des locaux spacieux et fonctionnels... Christian, Marie-Thérèse et moi-même dans les bureaux, Gérard à l'atelier, Bernard et treize autres chauffeurs...

A l'époque, il y a le Ford de Johnny (André Larmet), le Volvo de Misère (Michel Emeraud), Le premier véhicule Frigo Entremont de Napoléon (Michel Launay)...

Les nouveaux véhicules Daf remplacent les vieux Saviem...

Nos années sont bien entendu agrémentées de repas du personnel, à Noël chez Dédé et Nicole Le Douarin (Relais de Largoët) et l'été, le cochon grillé à Mangolérian. D'ailleurs, j'ai une petite anecdote d'une soirée de décembre 1989 où nous fêtions pour la première fois, un départ en retraite, celui de Non de Toine (Jean Le Rouzic). Nous lui avons offert un vélo de course, Chapeau de paille (Christian Le Feuvre) et Misère (Michel Emeraud) nous firent une démonstration, un petit tour dans la salle, voilà que le malheureux vélo finit sa course, la roue avant voilée...

Une dernière petite histoire, à la fin d'un fameux méchoui breton d'un mois de juin, l'un de nos festoyeurs culbuta dans le foyer du cochon... il faisait bien noir cette nuit là !

Ainsi se termine ma chronique qui met en scène le personnel qui est resté fidèle chez les parents puis les enfants Denoual, ma façon de lui témoigner mon estime... alors, bonne route à toutes et à tous pour 2011 !

Nous ont rejoint en 2010

	CDI	
Labarbe Emmanuel	26/01/2010	Conducteur à Dijon 21
Le Page Christian	01/05/2010	Conducteur à Rennes 35
Fiedler Laurent	01/05/2010	Conducteur à Rennes 35
Alleaume Vincent	16/05/2010	Conducteur à Rennes 35
Kergastel Patrice	23/06/2010	Exploitant Elven 56
Bard Vincent	04/08/2010	Conducteur à Dijon 21
Le Borgne Carole	05/09/2010	Assistante exploitation Elven 56
Marsat David	26/09/2010	Conducteur à Dijon 21
Pocreau Romain	10/10/2010	Conducteur à Redon 35
Danielou Didier	10/10/2010	Conducteur à Rennes 35
Maudet Vanessa	26/10/2010	Assistante administrative Elven 56
Boueroux Philippe	07/11/2010	Conducteur à Macon 71
Cathelin Philippe	07/11/2010	Conducteur à Dijon 21
Jovignot Alexandre	07/11/2010	Conducteur à Dijon 21
Erazmus Pascal	14/11/2010	Conducteur à Dijon 21

Naissances en 2010

Le Divenach Aaron	14 juillet 2010
Touzard Mathieu	7 août 2010
Bard Alexandre	27 août 2010
Jacob Mattéo	05 décembre 2010

Rencontre INSOLITE

Rendez-vous à Varsovie !

A l'heure où "le principe de précaution" mettait à l'arrêt la plupart des camions sur le sol français, René Mollet filait en direction de Varsovie avec son camion, le "164" pour livrer avant Noël un groupage de médicaments et de produits alimentaires. Une fois les livraisons effectuées le 23 décembre, il a pris le temps de donner rendez-vous à Sandrine Ormancey pour une photo souvenir (Sandrine a travaillé plusieurs années à l'agence de Chevigny 21 et vit depuis quelques mois en Pologne avec sa famille). Merci à René de nous avoir transmis ces clichés pour cette tournée "pas ordinaire".



Conduite de nuit sur la glace !



René en compagnie de Sandrine et de sa fille

Vous avez une photo insolite en rapport avec le métier ou l'entreprise. Envoyez-la par mail à gaelperrot@denoual.fr