

LE JOURNAL

Denoual

www.denoual.fr

Juillet
2023

N°18

“

Édito

Quel rôle pour l'entreprise en 2023 ?

Après deux crises successives, le COVID puis la guerre en Ukraine en 2022, nous abordons l'été 2023 dans un contexte mondial très perturbé.

Ces crises ont en effet entraîné des pénuries importantes de matières, une flambée des prix de l'énergie (pétrole, gaz, électricité) et une inflation supérieure à 5% en 2022, alors qu'elle était généralement de 1% depuis plusieurs années.

Tout cela impacte durablement notre quotidien : chacun doit gérer ses dépenses et son budget (nourriture, habillement, déplacements, logement...) avec un pouvoir d'achat qui est réduit.

L'entreprise a engagé, dès 2022, des négociations importantes avec ses clients pour revoir ses tarifs à la hausse et faire face à la flambée du prix des énergies et des véhicules.

Mais dans le même temps, il a également fallu négocier avec les représentants du personnel pour ajuster les salaires au fur et à mesure que l'inflation galopait.

Nous avons réussi à proposer plusieurs hausses sur 2022 (février, mai puis décembre) et nous continuerons, puisque les salaires seront augmentés au 1er Juillet 2023.

Sans entreprise, pas de revenu, mais sans salarié, pas d'entreprise.

Si le rôle de l'entreprise est de créer de la richesse et de procurer à chacun un revenu qui lui permette de subvenir à ses besoins, l'entreprise a aussi une responsabilité sociétale de plus en plus forte.

On le constate aisément lors de nos recrutements, les salariés qui nous rejoignent sont de plus en plus désireux de donner un sens à leur engagement professionnel,

mais ils souhaitent aussi travailler dans de bonnes conditions, tant au niveau de la rémunération que des valeurs de l'entreprise.

Chez DENOUAL, les enjeux environnementaux et sociétaux sont au cœur de nos actions.

Rail Route, camion Gaz, mais aussi Eco Conduite, Photovoltaïque... Depuis plusieurs années, nous essayons de transporter plus propre et de réduire nos émissions de CO2.

Nous accompagnons aussi régulièrement nos salariés et nos clients dans des actions sportives, culturelles et environnementales.

Enfin, nous sommes fiers de soutenir des associations et des initiatives qui contribuent à améliorer le « bien vivre » sur le territoire local : crèches inter-entreprises, festivals...

En ce début d'été 2023, nous avons souhaité partager avec vous quelques articles sur des actualités récentes et sur des projets à venir.

Vous trouverez dans ce numéro ce qui a fait notre quotidien...votre quotidien.

Je vous souhaite une bonne lecture,
Régis DENOUAL

Pierrick DENOUAL et Philippe CHALENCON
se joignent à moi pour vous souhaiter un bel été 2023.



Denoual
TRANSPORT & LOGISTIQUE



Développement et croissance

Les Transports Denoual développent l'activité logistique depuis 10 ans sur Elven 56 pour répondre aux besoins de ses clients.

Après la construction de 3 nouveaux entrepôts depuis 2015, l'activité logistique représente plus de 10% du chiffre d'affaires avec une capacité de 15 000 M².

Malgré ces investissements, les entrepôts connaissent

DOCKS de BROCELIANDE

Ouverture du 5^e entrepôt...en 2024

une saturation depuis le covid, ce qui impose le recours à des sites de débords provisoires.

Au 2^e semestre 2024, un 5^e entrepôt de 6000 M² verra le jour sur la commune de Campénéac - 56 (proche de Ploërmel en bordure de la N24 vers Rennes). Cet entrepôt permettra de renforcer la capacité de stockage mais aussi de rentrer de nouveaux clients.



Métier

Location Parker

Depuis 2018, Les Transports Denoual mettent à disposition de la société Parker, un ensemble porteur + remorque bâché et conducteur pour effectuer quotidiennement le transport des palettes entre les sites de Saint Marcel 56, Muzillac 56 et Baillé 35. L'investissement d'un nouvel ensemble porteur + remorque de la marque MAN en cours de livraison a été l'opportunité pour la société Parker de mettre ce dernier à ses couleurs et de communiquer sur son activité.

Laurent Rival est le conducteur dédié sur ce trafic depuis le démarrage de l'activité.



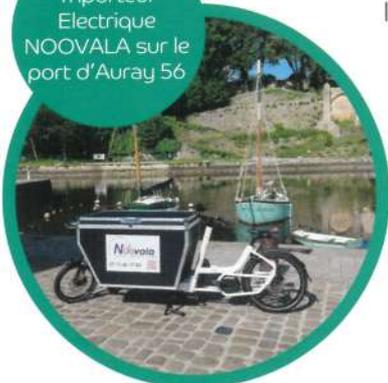
Environnement

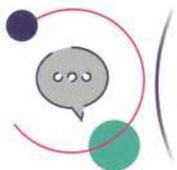
Nous contribuons depuis le début de l'année à la livraison « verte » des produits en Centre-Ville de Vannes, Auray et bientôt Arzon.

En effet, nous sommes partenaires de la société DEGASADENN qui livre depuis deux ans le centre-ville de Vannes avec des « Triporteur Electriques ». La société propose aux entreprises, commerçants, restaurants, particuliers, etc. des livraisons du « dernier kilomètre ». Ces vélos peuvent acheminer des colis ou des palettes pesant jusqu'à 300 kilos. Afin de développer l'activité et d'ouvrir de nouveaux Hubs, nous nous sommes associés à eux sous la bannière « NOOVALA » depuis Avril 2023, en adaptant nos couleurs à cette nouvelle marque.

Ainsi après Vannes, un nouveau Hub a ouvert à Auray en Avril 2023 ce qui permet de livrer les rues piétonnes d'Auray et Saint Goustan en vélo. Prochainement 2 nouveaux Hubs seront ouverts sur Arzon 56 et Quiberon 56.

Triporteur
Electrique
NOOVALA sur le
port d'Auray 56





Evénements

Actualités

Visite de HARALD SEIDEL Président DAF EUROPE

Le mercredi 27 juillet 2022, nous avons eu la chance d'accueillir sur notre site à Elven M. Harald SEIDEL, Président de DAF EUROPE (groupe Paccar Company) et M. Renaud DEHILLOTTE, Directeur Général de DAF France.

Depuis 35 ans, nous faisons confiance à DAF pour la qualité de ses véhicules, mais aussi pour la fiabilité de son réseau et surtout la disponibilité et la souplesse de son concessionnaire local. Actuellement, nous faisons tourner 80 véhicules de cette marque dont 6 x DAF XG de nouvelle génération.

*De gauche à droite Renaud DEHILLOTTE,
Régis Denoual, Harald SEIDEL, Philippe DUCLOS,
Ludovic DUCLOS et Eric DUCLOS.*



Salon de Quimper Salon supply chain Ouest Quimper

Le 7 février 2023, nous avons participé en tant qu'exposant, à la troisième édition du salon supply chain Ouest à Quimper. Cette journée a été l'occasion de rencontrer nos clients et d'affirmer notre positionnement comme acteur important du transport, au départ et à destination de la Bretagne.

*Virginie Choquet - Responsable ADV
Sébastien Beaupérin - Responsable commercial
Régis Denoual - Dirigeant*



Séminaire de Lyon Les samedi et dimanche 24 et 25/09/2022

Les équipes d'exploitation d'ELVEN et de DIJON, accompagnées de l'équipe commerciale, se sont toutes retrouvées pour un séminaire dans la capitale des « GONES » à LYON.

Pourquoi LYON ? D'une part pour sa proximité avec DIJON et son accès facile, et d'autre part, parce que tous les jours nos camions traversent et desservent la région LYONNAISE. Il y avait donc réellement un sens à se retrouver dans cette capitale régionale que peu de gens connaissent finalement.

Il ne fait aucun doute que ces moments d'échanges en présentiels s'avèrent importants pour la cohésion des équipes d'exploitation de nos 2 sites : car tous les jours, en effet, ils communiquent ensemble par téléphone, mais pour la grande majorité de l'équipe, c'était la première fois qu'ils se rencontraient. Ainsi, après une journée de travail et d'échanges, nous avons eu le plaisir, grâce à un « jeu de piste », de découvrir notamment les coins cachés du « VIEUX LYON », ou encore d'apprécier son histoire culturelle et culinaire qui ont fait la réputation de la région.



Equipe
exploitation de
DIJON et ELVEN





Conducteur
BRUNO VERGNAUD
Camion 171



Partenariat « POULE et TOQUE »



RSE

BREIZH RUGBY TOUR

15 mars 2023

Notre client « SBV – Société Bretonne de Volailles » organisait cette année un BREIZH RUGBY TOUR avec plusieurs étapes dans des clubs de Rugby Bretons.

L'objectif de SBV était de promouvoir auprès des jeunes et des sportifs le « bien manger » et la « production bretonne de volailles ».

Lors de l'étape du 15 mars 2023 à Elven, nous avons ainsi participé à cette manifestation en exposant



notre ensemble frigorifique « POULE et TOQUE » qui tourne au quotidien entre les usines SBV du Morbihan et du Finistère. (Scania GNC – 410 cx- code parc 171).

Ce camion alimenté au BIO GAZ est la preuve qu'il est possible de transporter en local plus propre avec du gaz issu de la méthanisation des usines agroalimentaires du secteur.

Etaient présents des jeunes du club, mais aussi les éducateurs, le personnel de SBV, des éleveurs, des clients, des nutritionnistes, ainsi que le Président de la Coupe du Monde de Rugby 2023, Monsieur Jacques RIVOAL.

MECENAT 2023

« LES NUITS DE LARGOET » les 21 et 22 Juillet 2023 SON et LUMIERE du BAGAD d'ELVEN



Pour la 3ème année consécutive, nous serons partenaires de l'évènement musical estival d'Elven, « Les Nuits de l'Argoët » qui se déroulera les nuits du 21 et 22 Juillet 2023 sur le site de la Forteresse Médiévale de l'ARGOËT. Au beau milieu de la forêt de ce domaine datant du XVème siècle, le BAGAD d'Elven proposera son spectacle nocturne alliant musique traditionnelle (bombardes, binioux, harpes, tambours etc..), jeux de lumières et contes bretons.

Fiers de notre territoire, de son histoire et de son patrimoine, nous avons a fortiori souhaité soutenir ce spectacle ancré à proximité du siège de l'entreprise, mais aussi dans ce bassin où vivent au quotidien nombre de nos salariés.



Pour nous en effet, il ne fait aucun doute que le rôle de l'entreprise s'est aussi d'accompagner les projets culturels, musicaux ou sportifs qui donnent sens à une histoire et à une passion commune.





**Le client
du mois**

Intermarché Agro-Mousquetaires

Client historique, le Groupement des Mousquetaires fait partie de notre top 10 de chiffre d'affaires en 2023.

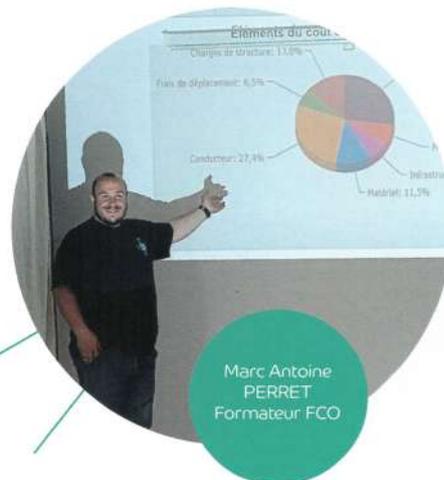
Notre partenariat avec les entités AgroM Transport à Vitré 35 et la cellule d'affrètement d'Intermarché l'EIT à Lisses 91 qui gèrent l'approvisionnement des entrepôts au départ des fournisseurs et des usines Agro-Mousquetaires confirme notre savoir-faire comme transporteur de denrées alimentaires en sec et en températures dirigées (conserves, biscuits, viandes & poissons, pizza, boulangerie, glaces et plats cuisinés). Le fort ancrage d'Intermarché dans l'ouest de la France ainsi que les nombreuses usines Agro-Mousquetaires en Bretagne nous ont permis de nous développer sur les lignes que nous maîtrisons vers la Région Parisienne, le Rhône Alpes, le Grand Est et la Bourgogne, en nous appuyant sur nos agences de Dijon et Macon.

Les usines qui nous font confiance : Filet Bleu à Saint Evarzec 29, Capitaine Cook à Plozévet 29, Moulins de Saint Armel à Cléguérec 56, Kerlys à Locol Mendon 56, la SAG à Guidel 56, Délices Saint Léonard à Theix 56 , Délices du Val Plessis à Vitré 35 et Sveltic à Laillé 35.



Social

Formateur interne



Marc Antoine
PERRET
Formateur FCO

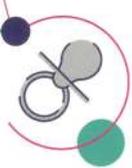
Marc Antoine PERRET est arrivé chez nous en 2004. Après 15 années en tant que conducteur grand routier, il a souhaité évoluer vers un poste de formateur interne.

Sur la fin de l'année 2020 nous avons donc décidé de le faire monter en compétences en lui finançant une formation avec l'ECF, afin qu'il puisse former, en interne, nos conducteurs à la FCO.

La FCO Transport de marchandises est une formation obligatoire pour les conducteurs de transport de marchandises ; elle doit être recyclée tous les 5 ans et dure 5 jours : 4 jours de théorie en salle sur la

réglementation sociale et les bonnes pratiques, et une journée sur la route. La formation FCO en interne chez les Transports Denoual, c'est en moyenne 17 conducteurs formés et 4 sessions par an.

Désormais c'est donc «Marco» qui accompagne, conseille et assure une présence terrain auprès des conducteurs. Il réalise également les tests de conduite, l'intégration des conducteurs et les formations écoconduite.



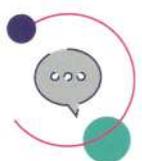
Naissances

| Nom | Prénom | Date de naissance |
|-----------|----------|-------------------|
| TOUBLANT | Adrienne | 05/07/2021 |
| JERBI | Zina | 28/09/2021 |
| MALABOEUF | Nolan | 19/10/2021 |
| ALLANORE | Tom | 25/10/2021 |
| BOBLIN | Anaé | 12/11/2021 |
| RIO | Anna | 22/12/2021 |
| ROLLANDO | Kenzo | 19/03/2022 |
| FORTIN | Ayden | 26/04/2022 |
| KERHERVE | Aëlia | 08/10/2022 |



Retraites

| Nom | Prénom | Départ |
|--------------|-------------|------------|
| VERBAEYS | Didier | 31/07/2021 |
| GRU | Loïc | 31/12/2021 |
| SELGAS PIRES | Jean Michel | 28/02/2022 |
| COGARD | Michel | 31/08/2022 |
| COMTE | Gilles | 31/01/2023 |
| GICQUEL | Annick | 01/07/2023 |
| ZEZZA | Victor | 01/07/2023 |



Emplois Ils nous ont rejoints

| Nom | Prénom | Début | Établissement |
|--------------|-----------|-------|---------------|
| CLABAUT | Rozenn | 2021 | Elven |
| CHEVAL | Sébastien | 2021 | Elven |
| LE THIEIS | Thomas | 2021 | Elven |
| HERMENIER | Eric | 2021 | Elven |
| SIFI | Benoist | 2021 | Dijon |
| RONCELAY | Steven | 2021 | Elven |
| EMERAUD | Alexis | 2021 | Elven |
| SANCHIZ PAST | David | 2021 | Elven |
| RIO | Quentin | 2021 | Elven |
| DANET | Sandrine | 2021 | Elven |
| BOURGEON | Céline | 2021 | Dijon |
| DOURDAINE | Yohan | 2021 | Elven |
| FORTIN | Matthieu | 2021 | Elven |
| GODEUX | Eric | 2022 | Dijon |
| GUENEGO | Romane | 2022 | Elven |
| LE GALLO | Romain | 2022 | Elven |
| HEMONIC | Bruno | 2022 | Elven |
| MOLLET | René | 2022 | Dijon |
| LE GUEN | Arnaud | 2022 | Elven |
| LE MER | Eric | 2022 | Elven |
| HUMBERT | Deelan | 2022 | Dijon |
| CAGNIART | Stéphane | 2022 | Elven |
| BRUNE | Stéphane | 2022 | Elven |
| DANIBERT | Anthony | 2022 | Elven |
| BURLOT | Wilfried | 2022 | Elven |
| LE DROGUENNE | Thierry | 2022 | Elven |
| REY | Olivier | 2022 | Dijon |
| HUBY | Marion | 2022 | Elven |
| PARDON | Pierre | 2023 | Dijon |
| CHETIF | Emmanuel | 2023 | Dijon |
| LE MOULLEC | Quentin | 2023 | Elven |
| COUQUE | Styven | 2023 | Elven |
| ROCHE | Julien | 2023 | Dijon |
| RICAUD | Philippe | 2023 | Elven |
| BARTOS | Alexandre | 2023 | Elven |
| GUILLEMOT | Jérémy | 2023 | Elven |
| CHOISI | Louis | 2023 | Elven |
| RENOU | Cédric | 2023 | Elven |
| GOILLOT | Alexis | 2023 | Dijon |



Vintage Truck



Salon de MOLAC
10.06.23

Ford Transcontinental 4432

Dans les années 1980, nous avons fait circuler d3 tracteurs **Ford Transcontinental 4432**.

A cette époque, ces véhicules d'une puissance de 330 chevaux étaient révolutionnaires car c'était un assemblage de plusieurs composants (moteurs américains Cummins en 6 cylindres, cabine française Berliet, boîte de vitesse Fuller...).

En appelant son modèle « **Transcontinental** », Ford veut qu'il devienne « LA » référence sur les flux Longs Routiers et que cette grande cabine facilite la vie à bord des « lignards ». Au début des années 80, les Ford Denoual parcourront des milliers de kilomètres à destination de l'Italie, de l'Allemagne du Benelux, ou encore de l'Angleterre...avec des cargaisons principalement de primeurs, d'œufs, de fromages, etc.

Il y a 6 ans, nous avons confié à notre chef de parc Jérôme LE GAL, la mission de remettre en état un Ford Transcontinental avec les couleurs Denoual de l'époque : les 3 bandes bleues et le logo orange. Avec son équipe (Nicolas, Julien et Said), ils ont œuvré, en fonction de leurs disponibilités pour arriver au résultat final courant mai 2023. **Félicitations et bravo l'équipe !**